

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT



**Comisia pentru muncă, familie
și protecție socială**

Nr. XXV/71 din 14. 09. 2005

RAPORT

la

**Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței
Guvernului nr. 55/2005 pentru modificarea și completarea
Ordonanței Gvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de
conducere și perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor
care efectuează transporturi rutiere**

Prin adresa nr. L393/2005, Comisia pentru Muncă, Familie și Protecție Socială a fost **sesizată în fond** cu examinarea și întocmirea raportului la proiectul de lege precizat în titlul prezentului raport.

Proiectul de lege la care ne referim modifică Ordonanța Gvernului nr. 17/2002 în sensul organizării timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități de transport rutier în concordanță cu prevederile Uniunii Europene, precum Directiva nr. 15/2002 a Parlamentului European și a Consiliului și cu Regulamentul nr. 2135/1998 prin care se introduc noi aparate de control.

În favoarea proiectului de lege s-au primit avize de la Comisia Economică și de la Consiliul Legislativ.

Prin conținutul său, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare, iar Senatul este prima Cameră sesizată.

Întrunită în ședința din 14. 06. 2005, în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și ai Inspecției Muncii, comisia a dezbătut proiectul lege și a hotărât întocmirea unui **raport de admitere, cu următorul amendament:**

Textul OG nr. 55/2005	Text adoptat de Comisia pentru Muncă	Motivația
„Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Muncii Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor și lucrătorii mobili care fac obiectul prezentei ordonanțe, <u>astfel încât să fie controlată parțial activitatea tuturor conducătorilor auto și lucrătorilor mobili</u>”	La punctul 11, Art.13. alin. 1) litera b) va avea cuprinsul: Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Muncii Solidarității Sociale și Familiei au obligația de a verifica, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor și lucrătorii mobili care fac obiectul prezentei ordonanțe. Metodologia de control se va dispune printr-un ordin comun al celor doi miniștri.	S-a eliminat partea finală din textul ordonanței întrucât nu este prevăzută de Directiva 15/2002 și s-a precizat obligativitatea ministerelor implicate în aplicarea ordonanței de a stabili împreună o metodologie de control.

PREȘEDINTE

Senator

Aron Ioan Popa

SECRETAR

Senator

Paul Găcuraru